

## Komet Twin Modelos



komet | *Twin Max*



komet | *Twin 101 ULTRA*



komet | *Twin 140 ULTRA*



komet | *Twin 160 ULTRA*



komet | *Twin 202 ULTRA*



**Komet Austria GmbH**  
Julius Durst Str. 10  
9900 Lienz/Austria  
Ph. (+43) 4852 71550 500  
Fax. (+43) 4852 71550 550  
komet@kometirrigation.com  
www.kometirrigation.com

Rif. 128 ED. Z16/02 - 2  
© Copyright 2016 Komet Austria GmbH

Todos los datos, las indicaciones y las ilustraciones que aparecen en este folleto se presentan exclusivamente para efectos de información. Los mismos podrán ser variados en cualquier momento sin previo aviso y sin que ello implique responsabilidad alguna para la empresa.



INNOVATIVE  
IRRIGATION

# komet | *Twin*

## Aspersores Gran Alcance

para Sistemas Viajeros, Pivot y Fijos

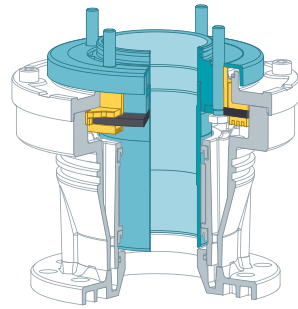


**THE KOMET ADVANTAGE:**  
INNOVATION WITH IMPACT



# 1 Distribución

## Sistema de Freno automático



1. En posición de espera el aspersor reposa mediante sus segmentos del freno superiores sobre el disco del freno
2. Con el aumento de la presión operativa, los segmentos de freno inferiores son presionados contra el disco del freno, generando de esta manera una fuerza de frenado
3. Una presión operativa más alta produce una mayor fuerza de frenado para compensar la fuerza de rotación más alta, generada por el sistema de propulsión



- Regulación automática fuerza de frenado
- > Rotación ideal a todas las presiones
- Fuerza de frenado demasiado alta
- > Velocidad de rotación demasiado lenta
- Fuerza de frenado demasiado baja
- > Velocidad de rotación demasiado alta

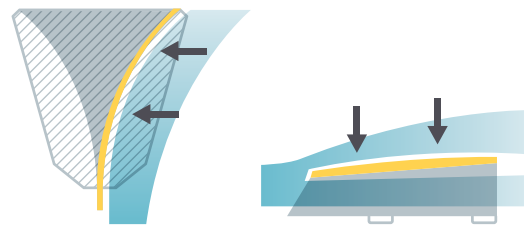
## Komet Deflector

- > Excelente uniformidad de distribución, partiendo del aspersor a lo largo del entero alcance del chorro
- > Se adapta en su función a todos los niveles y variaciones de presión



# 2 Alcance

## Komet Dinámica de Flujo



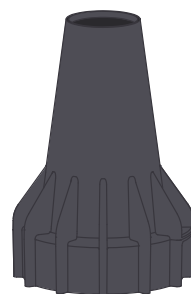
El deflector está diseñado para permitir una excelente distribución de agua con un flujo laminar, logrando así un máximo de alcance del chorro

## Komet Tubo



El tubo Komet Twin está diseñado para permitir al agua alcanzar la boquilla con las menores posibles turbulencias y pérdidas de presión

## Komet Boquilla



La forma singular de la boquilla Komet permite al agua conservar la máxima velocidad saliendo de la boquilla con un chorro perfectamente redondo y logrando alcances incomparables

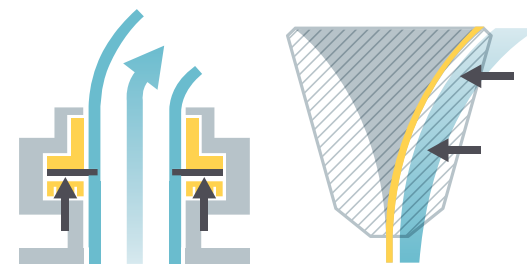


# 3 Eficiencia energética

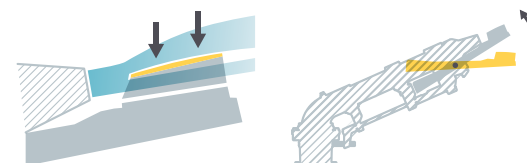
## Komet Energy System

### Komet Balance System

- > El sistema Komet Balance se basa en la interacción del freno automático con el deflector
- > El resultado es una función equilibrada que permite un excelente desempeño a todos los niveles de presión y caudal
- > El equilibrio interactivo entre los dos elementos es constante y automático



Velocidad de rotación constante a todos los niveles de presión



Distribución optimizada de agua a todos los niveles de presión



# 4 Fiabilidad

## Komet Diseño - Calidad



### Freno automático

El sistema de freno automático es singular en su función, debido a los materiales utilizados. Las piezas internas están hechas de acero inoxidable, tratado químicamente e insertadas en un cuerpo de aluminio, también tratado químicamente, para aumentar la resistencia a corrosión y desgaste



### Tubo

El tubo, hecho de aluminio de calidad naval, está diseñado para maximizar el alcance y optimizar la distribución. Los carriles internos de alineación son resultado de intensos estudios fluidodinámicos



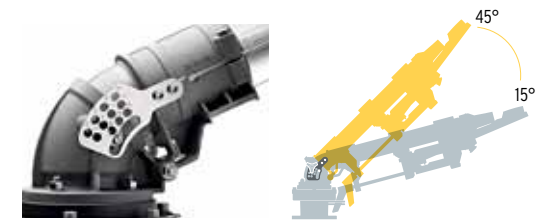
### Brazo

El mecanismo del brazo está hecho de polímeros técnicos, lo que asegura un rendimiento superior y una excelente resistencia al desgaste, superior a la del aluminio. El peso reducido de las piezas permite un óptimo funcionamiento, aún a bajas presiones



# 5 Adaptabilidad

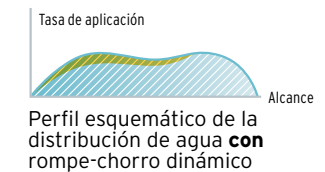
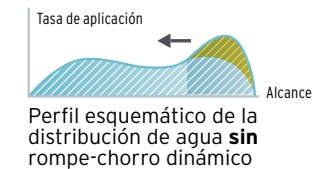
## Komet Vari-Angle



- Viento fuerte puede causar considerables pérdidas de agua
- Bajar el ángulo de trayectoria puede reducir pérdidas de agua
- Ajuste del ángulo de trayectoria en caso de conducciones de corriente eléctrica

## Komet Rompe-chorro dinámico

### Efecto del rompe-chorro dinámico a bajas presiones



### Efecto del rompe-chorro en instalaciones fijas

- Sin rompe-chorro
- Con rompe-chorro